



**Gemeente  
Amsterdam**

NOTA VAN BEANTWOORDING  
BEHOREND BIJ HET

UITVOERINGSPLAN LIGPLAATSEN PASSAGIERSVAARTUIGEN EN DE BELEIDSREGELS  
AANVRAGEN EN VERDELEN LIGPLAATSEN PASSAGIERSVAARTUIGEN GEPUBLICEERD OP 30  
NOVEMBER 2022

20 januari 2023

[vergunningenophetwater@amsterdam.nl](mailto:vergunningenophetwater@amsterdam.nl)

**Inhoud**

<b>Introductie .....</b>	<b>3</b>
<b>Vragen en antwoorden .....</b>	<b>4</b>

## Introductie

Het college van B en W heeft op 22 november 2022 het uitvoeringsplan Ligplaatsen passagiersvaartuigen en de bijbehorende beleidsregels vastgesteld. Belanghebbenden zijn op 1 december 2022 per e-mail hierover geïnformeerd.

1. Uitvoeringsplan ligplaatsen passagiersvaartuigen.  
Hierin worden vraag en aanbod van ligplaatsen en een verdeelsysteem voor bestaande plekken beschreven.
2. Beleidsregels aanvragen en verdelen ligplaatsen passagiersvaartuigen. De beleidsregels zijn een procesmatige vertaling van de uitgangspunten van het uitvoeringsplan Ligplaatsen passagiersvaartuigen.

Alle geïnteresseerden hebben de mogelijkheid gekregen om van 1 december 2022 tot 18 december 2022 vragen te stellen over de inhoud van deze twee documenten. De antwoorden op deze vragen zijn opgenomen in deze Nota van beantwoording die op 20 januari 2023 is gepubliceerd in de module voor aanvragen van ligplaats- en exploitatievergunningen voor passagiersvaartuigen. Op <https://vaarvergunningen.amsterdam.nl/> vindt u de aanvraagmodule en alle bijbehorende documenten.

Praktische vragen over het gebruik van de aanvraagmodule kunnen tot een week voor het einde van onderstaande aanvraag- en inschrijvingsperiode worden gesteld via [vergunningenophetwater@amsterdam.nl](mailto:vergunningenophetwater@amsterdam.nl). Alle vragen en antwoorden staan gepubliceerd op <https://vaarvergunningen.amsterdam.nl/>.

Er zijn twee procedures voor het verdelen van ligplaatsvergunningen:

1. **Aanvraag voor behoud van aflopende ligplaatsvergunning**  
Tussen 23 januari 2023 om 08.00 uur en 17 februari 2023 16.00 uur
2. **Inschrijven voor vrijgekomen ligplaats**  
Tussen 15 mei 2023 om 08.00 uur en 30 mei 2023 om 16.00 uur

Deze planning is onder voorbehoud.

## Vragen en antwoorden

Nummer	Vraag	Antwoord
1	<p>Mbt het nieuwe ligplaatsenplan heb ik een vraag die betrekking heeft op onbemand.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Er staat dat 5 van de 17 locaties worden uitgebreid. Dat klinkt heel concreet. Welke locaties betreft dit en met hoeveel plekken worden welke locaties uitgebreid?</li></ul>	<p>Door voortschrijdend inzicht is bij 3 locaties voor onbemande vaartuigen mogelijk ruimte voor uitbreiding van het aantal ligplaatsen. Het gaat om Nassaukade 340 (+2) Nassaukade 351 (+2) en Stadionkade 73 (+1).</p>
2	<p>Waaruit blijkt dat stadsdeel Centrum een minder statisch gebruik van het water in het Open Havenfront wenst?</p>	<p>Dit blijkt uit de door de gemeenteraad aangenomen motie nr. 974 uit 2012. Meer recent is deze wens door stadsdeel Centrum geuit in de inspraakreacties op de Nota Varen (Deel 1 Deel 2)</p>
3	<p>Verkiest stadsdeel Centrum de realisatie van ligplaatsen in de Dijksgracht boven het behoud van het huidige statisch gebruik van het water? Zo ja, waaruit blijkt dit?</p>	<p>Stadsdeel Centrum heeft in haar inspraakreactie op de Nota Varen (Deel 1 en Deel 2) hiervoor gepleit. De wens van het stadsdeel is dat de locaties Damrak en Rokin kunnen worden gebruikt als op- en afstapplaats voor passagiersvaartuigen en dat de nachtligplaatsen zo veel als mogelijk naar de Dijksgracht verplaatst worden.</p>
4	<p>Welke overwegingen liggen ten grondslag aan de wens voor een minder statisch gebruik van het water en hoe verhoudt deze wens zich ten opzichte van de beleidsdoelen van het Programma Varen en de Aanpak Binnenstad om drukke en overlast op het water te verminderen?</p>	<p>Stadsdeel Centrum wil meer zicht op het water van het Damrak, Rokin en Open Havenfront creëren. Stilliggende passagiersvaartuigen ontnemen het zicht op het water. Daarom wordt ook gewerkt aan de realisatie van alternatieve ligplaatsen in de Dijksgracht. Hiermee worden deze locaties overdag hoofdzakelijk gebruikt voor op- en afstappen. Het stadsdeel wil op deze locaties ook geen drukke overstappen meer toestaan tussen touringcars en</p>

		passagiersvaartuigen. Bijbehorende reclame-uitingen moeten verdwijnen uit de openbare ruimte.
5	Waarom geeft de gemeente prioriteit aan op- en afstappen boven andere functies, zoals het afmeren van het vaartuig? In hoeverre draagt het scheiden van op- en afstapplaatsen en ligplaatsen en het moeten heen en weer varen van vaartuigen van de ligplaats naar de op- en afstapplaats bij aan een efficiënt ruimtegebruik?	Het aantal op- en afstapplaatsen met een (semi) exclusief karakter is beperkt. Om voldoende plaatsen aan te kunnen bieden aan belanghebbenden, wordt daarom voorrang gegeven aan op- en afstappen. Reders kunnen met hun exclusieve op- en afstapplaatsen binnen de hiervoor gestelde kaders zelf bepalen hoe zij hun bedrijfsvoering inrichten. De meeste exclusieve op- en afstapplaatsen zullen ook als ligplaats worden gebruikt.
6	In hoeverre is bij deze keuze rekening gehouden met de behoefte aan deze functies voor een goede en efficiënte bedrijfsvoering van een rondvaartbedrijf?	De gemeente voorziet in de basisvoorzieningen. De gemeente zorgt daarmee voor voldoende gelijkwaardige op- en afstapplaatsen voor de houders van een exploitatievergunning. Het is aan de reder om, binnen de grenzen van wat is toegestaan, eventuele overige voorzieningen te realiseren.
7	Voor ligplaatsen zijn de fysieke afmetingen van het vaartuig maatgevend, omdat daarmee efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte op het water mogelijk is. Waarom is dit onderscheid naar fysieke afmetingen niet ook toegepast bij de verdeling van de exclusieve afmeerplaatsen (waar nu het aantal pax leidend is)?	Uitgangspunt van een exclusieve afmeerplaats is dat deze plaatsen grote groepen passagiers kunnen afhandelen. Dit kan door één groot vaartuig voor veel passagiers of door twee kleinere vaartuigen die samen veel passagiers kunnen vervoeren. De afmeting van een vaartuig zegt minder over de afhandelingscapaciteit dan het aantal passagiers.
8	Het uitgangspunt bij het ligplaatsenbeleid is dat reders zoveel als mogelijk behouden wat zij hebben (scenario 2 op pagina 13). Dit betekent dat een reder die al een plek heeft in het binnenwater met een ligplaatsvergunning niet kan meedingen naar een andere plek. Wordt bedoeld dat een reder met een ligplaats voor een bepaald vaartuig niet kan meedingen voor een andere plek voor dat vaartuig? Of wordt bedoeld dat een reder die over een of meer	Vaartuigen waarvoor al een ligplaatsvergunning is verleend door de gemeente kunnen niet meedingen met de verdeling van beschikbare ligplaatsen. Een nieuw vaartuig dat vanaf de ingangsdatum van een volgende tranche mag gaan varen, heeft nog geen ligplaatsvergunning. Dit vaartuig mag deelnemen aan de verdeelronde van beschikbare ligplaatsen die ingaan op dezelfde datum als de exploitatievergunning.

	ligplaatsen beschikt in het geheel niet meer kan meedingen voor nieuwe ligplaatsen? Dus ook niet voor nieuw vergunde vaartuigen die nog geen ligplaats hebben.	
9	Het college wil naast een ligplaatsvergunning ook een privaatrechtelijke toestemming voor het gebruik van het water introduceren. Die toestemming bestaat uit een eenzijdige schriftelijke toestemming, waaraan de gemeente voorwaarden kan verbinden. Beide zijn nodig om ligplaats te mogen innemen. Welke voorwaarden wil het college verbinden aan de privaatrechtelijke toestemming voor het gebruik van het water?	De gemeente verleent deze toestemming om niet (d.w.z. kosteloos), maar onder een aantal voorwaarden die, kort gezegd, verband houden met de aard van de ligplaatsvergunning. U moet daarbij denken aan voorwaarden, zoals die zijn opgenomen in de onderstaande, niet-limitatieve opsomming: a. De toestemming geldt voor de vergunninghouder, het vaartuig en de ligplaats die in deze toestemmingsbrief zijn vermeld. b. Bij beoogde wijziging van één of meer van de onder a. vermelde gegevens dient u daarvoor nieuwe toestemming aan te vragen. c. De toestemming geldt slechts zolang u nog de houder van de ligplaatsvergunning bent. d. De toestemming geldt voorts slechts zolang u nog over het vaartuig beschikt. De gemeente is bevoegd de voorwaarden aan te passen en uit te breiden indien noodzakelijk.
10	Op welke wijze zal dit marktconforme tarief worden bepaald?	Er is in opdracht van de gemeente een benchmark uitgevoerd. Daarbij is het huidige Amsterdamse precariotarief vergeleken met tarieven in jachthavens in Amsterdam en in andere gemeenten.
11	In hoeverre maakt dit tarief onderscheid tussen ligplaatsen?	In het eerste kwartaal van 2023 wordt een voorstel gedaan voor een nieuw precariotarief.
12	Ik heb een vraag over waarom het aantal vergunning bij het segment Onbemand in de komende jaren afloopt? Het is toch grotendeels de oplossing om te stimuleren dat men van een eigen boot naar een verhuurboot gaat. Ook het feit dat binnen de grachtengordel men vanaf 2025 alleen nog elektrisch mag varen,	Het beleid heeft als uitgangspunt dat er niet meer dan 550 exploitatievergunningen worden uitgegeven. Dit is gebaseerd op de situatie op het water in de zomer van 2018. Na deze datum zijn veel niet in gebruik genomen exploitatievergunningen alsnog in

	<p>lijkt mij eerder een uitbreiding nodig, dan meer aflopende vergunningen. Wanneer kunnen we duidelijkheid verwachten, over wat jullie met onze op en afstapsteigers van plan zijn, mbt steigers overkopen en hekwerken etc, wanneer treed daar een plan voor in werking?</p>	<p>gebruik genomen. Het beleid is om te blijven op het niveau van 2018. Daarnaast zijn er op dit moment overigens onvoldoende ligplaatsen die geschikt zijn voor onbemande vaartuigen en waar ook op- en afgestapt mag worden om het aantal onbemande vaartuigen verder te laten toenemen. Voor de uitgangspunten met betrekking tot de overname van steigers, verwijs ik u naar hoofdstuk 5 van het uitvoeringsplan Ligplaatsen passagiersvaartuigen. In januari 2023 ontvangen de reders in dit segment een uitnodiging van de gemeente om de hiervoor bestemde ligplaatsen onderling te verdelen.</p>
13	<p>Ik had een vraag over de manier waarop het college straks zal bepalen welke ligplaatsvergunningen 'in de pot' voor verdeling komen. Worden rederijen waarvan het college voornemens is om de ligplaats te gaan verloten vooraf nog in de gelegenheid gesteld om daarop te reageren en om bewijs aan te leveren dat zij wel per 1 maart 2024 zullen beschikken over een exploitatievergunning?</p>	<p>Het systeem is zo ingericht dat reders eerst kunnen aangeven of en hoe zij hun ligplaats die afloopt willen en kunnen behouden. Een ligplaats komt beschikbaar voor verdeling als:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Voor het huidige vaartuig geen nieuwe exploitatievergunning is verleend.</li><li>2. De huidige gebruiker geen ander passend vaartuig voor die ligplaats in zijn vloot heeft.</li></ol>
14	<p>Hoe gaat het college daarbij om met rederijen die wel een optie koopovereenkomst hebben om een vergunning van een andere rederij over te nemen per 1 maart 2024? Ik merk dat veelal gebruik wordt gemaakt van die constructie voor het geval de Raad van State oordeelt in het voordeel van de rederijen. Is dat voor het college voldoende om aan te nemen dat er een exploitatievergunning geldig is vanaf 1 maart 2024 of moet de exploitatievergunning op de nader te bepalen peildatum echt verleend zijn voor het vaartuig waarvan de ligplaatsvergunning in de pot zal komen?</p>	<p>Een reder dient aan te tonen dat hij per 1 maart 2024 een exploitatievergunning heeft. Een voorlopig koopcontract is niet voldoende. De exploitatievergunning dient op de laatste dag van de aanvraagtermijn op naam van de aanvrager te staan.</p>