



**Gemeente
Amsterdam**

NOTA VAN INLICHTINGEN II
BEHOREND BIJ DE

SELECTIELEIDRAAD VOOR HET SLUITEN VAN HUUROVEREENKOMSTEN VOOR
AFMEERPLAATSEN OP EEN (SEMI-)EXCLUSIEVE OP- EN AFSTAPLOCATIE EN NOTA VAN
INLICHTINGEN D.D. 2 DECEMBER 2022

22 december 2022 voor vragen van 2 december tot en met 16 december
23 december 2022 voor vragen van 17 december tot en met 23 december
3 januari 2023 voor vragen van 24 december tot en met 30 december

vergunningenophetwater@amsterdam.nl

Inhoud

Introductie	3
Verlenging van de inschrijvingsperiode	4
Vragen periode 2 december tot en met 16 december 2022	5
Vragen periode 17 december tot en met 23 december 2022	7
Vragen periode 24 december tot en met 30 december 2022	9

Introductie

Deze Nota van Inlichtingen II vormt een aanvulling op de eerste Nota van Inlichtingen die op 2 december 2022 is gepubliceerd. Beide nota's vormen een toelichting en aanvulling op de Selectieleidraad, die is opgesteld voor het sluiten van huurovereenkomsten voor exclusieve afmeerplaatsen op een (semi-)exclusieve op- en afstaplocatie.

Op 9 november 2022 zijn de volgende documenten op de website van de gemeente Amsterdam gepubliceerd:

1. Selectieleidraad voor het sluiten van huurovereenkomsten voor afmeerplaatsen op een (semi-)exclusieve op- en afstaplocatie.
2. Modelovereenkomst verhuur afmeerplaatsen met appendix.
3. Overzicht te verhuren exclusieve afmeerplaatsen en algemeen toegankelijke flexibele afmeerplekken.

Alle geïnteresseerden hebben de mogelijkheid gekregen om tot 15 november 2022 hun opmerkingen te geven over deze documenten. De antwoorden zijn opgenomen in een Nota van Inlichtingen die op 2 december 2022 is gepubliceerd. Op 5 december 2022 is de online aanvraagmodule opengesteld voor het indienen van verzoeken.

Vragen over de werking van de aanvraagmodule kunnen tot een week voor het eind van de inschrijvingsperiode worden gesteld via vergunningenophetwater@amsterdam.nl. De antwoorden op deze vragen zullen op de website worden gepubliceerd zodat iedereen toegang heeft tot deze vragen en antwoorden. Hieronder vindt u de vragen die gesteld zijn in de periode 2 december tot en met 30 december 2022 en de antwoorden daarop.

Verlenging van de inschrijvingsperiode

De gemeente verlengt de inschrijvingsperiode waarbinnen een verzoek als bedoeld in artikel 4.1. van de selectieleidraad kan worden ingediend. De aanvraagmodule zal in principe open blijven tot 7 werkdagen na de uitspraken in de aangespannen kort gedingprocedures.

U wordt tijdig via een Nota van Inlichtingen op de hoogte gesteld van de nieuwe datum van sluiting van de inschrijvingsperiode, de nieuwe planning als bedoeld in artikel 3.1. van de selectieleidraad en eventuele wijzigingen in de selectieleidraad indien de uitspraken daartoe aanleiding geven.

Vragen periode 2 december tot en met 16 december 2022

Nummer	Vraag	Antwoord
1	<p>Het machtigingsformulier in de aanvraagmodule ziet op een volmacht voor en door personen. Hoe kunnen reders aangeven dat een machtiging (ook) ondernemingen of rechtspersonen betreft, zoals, bijvoorbeeld, in het geval van samenwerkingsverbanden en concernstructuren?</p>	<p>Het machtigingsformulier in de aanvraagmodule is een standaardmodel dat ziet op een persoon als gemachtigde. U kunt dit formulier als uitgangspunt gebruiken voor een op uw specifieke situatie aangepaste volmacht. Die situatie zal per aanvrager verschillend zijn. Die volmacht kunt u vervolgens uploaden.</p> <p>Uit de volmacht moet duidelijk naar voren komen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Welke onderneming het verzoek doet. Dit is ook de onderneming waarmee de huurovereenkomst wordt gesloten.2. Namens welke ondernemingen dient deze onderneming verzoeker) het verzoek in.3. De ondernemingen namens wie het verzoek wordt gedaan, dienen de verzoeker te machtigen om dit verzoek namens hen te doen (volmachtgever(s)). <p>Let op: men moet bevoegd zijn om een volmacht te kunnen geven.</p>
2	<p>Vraag n.a.v. toelichting van de selectieleidraad.</p> <p>Ten behoeve van de inschrijving maakt de verzoeker een account aan met een uniek e-mailadres waarmee niet eerder een account is aangemaakt of maakt de verzoeker gebruik van een reeds bestaand account.”</p> <p>Is het wel of niet mogelijk om met een bestaand account in te schrijven?</p>	<p>Het is mogelijk om met een bestaand account een aanvraag in te dienen. Het is niet mogelijk om met een eerder gebruikt e-mailadres een nieuw account aan te maken. Een e-mailadres kan slechts voor 1 account gebruikt worden.</p>

3	<p>Vraag n.a.v. selectieleidraad onder artikel 1.1 lid g en vraag 49 voorbeeld 2 in de nota van inlichtingen.</p> <p>Is het mogelijk dat binnen een holding een werkmaatschappij gemachtigd wordt om de aanvraag te doen, of kan alleen de holding zelf daartoe gemachtigd worden?</p>	<p>Er is maar 1 onderneming die het verzoek indient. Met die partij wordt de huurovereenkomst gesloten. Het maakt niet uit of dit de holding of een werkmaatschappij is.</p>
4	<p>Het lukt niet om mij aan te melden voor op- en afstaplocaties</p>	<p>Let u op dat u altijd na inloggen op het tabblad 'op- en afstappen' klikt. Hier kunt u uw aanvraag indienen.</p>
5	<p>Wat vul ik bij het kenmerk van de exploitatievergunning en het segment in als er voor een vaartuig een wijzigingsverzoek in behandeling is?</p>	<p>Vermeld het huidige kenmerk van de exploitatievergunning en dan de huidige naam met daarachter tussen haakjes de nieuwe naam in de aanvraag.</p>
6	<p>Indien bij een inschrijving door een samenwerkingsverband of concern slechts een deel van de deelnemers in aanmerking komt voor het behouden van plekken, hoe werkt dit behouden dan?</p>	<p>In Bijlage 3 van de Selectieleidraad staan de verzoekers die in aanmerking komen voor het behouden van plekken. Enkel de verzoekers die op deze lijst staan kunnen - voor zover zij op de datum van inschrijving gezamenlijk tot een van de op deze lijst genoemde samenwerkingsverbanden behoren - behoud aanvragen. Het is daarom niet mogelijk voor een samenwerkingsverband van ondernemingen die niet allen tot hetzelfde, op de lijst in bijlage 3 genoemde, concern/samenwerkingsverband behoren behoud aan te vragen.</p>

Vragen periode 17 december tot en met 23 december 2022

7	Kan ik met een samenwerkingsverband meeloten voor 1 op/afstap locatie met een deel van onze vergunningen en een deel van de vergunningen van een potentiële partner? En daarnaast met de overige vergunningen van alleen ons bedrijf meeloten voor 2 andere op/afstap locaties? D.w.z.: dat wij slechts een samenwerking aangaan voor een deel van de aanvraag ,maar niet alles samen aanvragen?	Ja, dat is mogelijk.
8	Klopt het dat wij voor een samenwerkingsverband nu slechts een machtiging hoeven te hebben van de andere rederij en ook hun boten + vergunningen door moeten geven, maar later pas het bewijs van de samenwerking moeten doorgeven?	Nee, dat klopt niet. Alle benodigde documentatie over het samenwerkingsverband dient bij indiening van het verzoek te worden overlegd. Zie verder ook de vragen 48 -57 van de Nota van inlichtingen voor verdere informatie over samenwerkingsverbanden
9	Klopt het dan ik nu alleen het aantal schepen & vergunningen moet doorgeven, en later pas welke op- en afstapplaatsen we willen?	Ja, dat klopt. U wordt, indien van toepassing, in een later stadium uitgenodigd voor de volgende fasen van de selectieprocedure.
10	Klopt het dat ik nu slechts alle vragen onder het kopje Op- en afstapplaatsen in de module hoeft te beantwoorden via https://vaarvergunningen.amsterdam.nl/secure/type/new en in een later stadium pas overige informatie hoeft aan te leveren?	Ja, dat klopt. U wordt, indien van toepassing, in een later stadium uitgenodigd voor de volgende fasen van de selectieprocedure.
11	Er moet op een gegeven moment een kenmerk worden ingevuld dat staat aangegeven op de verleende vergunning, maar het lijkt dat er staat dat het niet het Vergunningskenmerk moet zijn. Om Buitenbehandelingstelling of procesfouten te voorkomen, zouden wij graag willen weten welk kenmerk we moeten invullen.	Er dient een vergunningskenmerk te worden ingevuld. Dat kenmerk is te vinden op uw oorspronkelijke vergunning.
12	In 5.1 lid 1 van de "Selectieleidraad exclusieve op afstaplocaties" staat aangegeven dat er o.b.v. de (nieuwe) segmenten "groot"/ "klein en middelgroot" kan worden bepaald hoeveel steigers we kunnen aanvragen, dit i.c.m. met onze vloot/exploitatievergunningen. Echter, bij het inschrijvingsproces zien we bij het invoeren van de gegevens op bootniveau dat we per boot	In de toelichting van hoofdstuk 5 in de Selectieleidraad wordt uitgelegd met welke segmenten u kunt inschrijven voor een (semi-) exclusieve op- en afstapplek. Het segment waar uw vaartuig in valt

	<p>de (oude) typering moeten aangeven. Is het correct dat wij dit op deze manier benaderen?</p>	<p>is terug te vinden in de vergunning van het vaartuig. U dient per vaartuig aan te geven in welk segment uw vergunning is afgegeven. Dit kan inderdaad ook de oude segmentering zijn. U kunt dan in de volgende vraag aangeven voor hoeveel pax uw vaartuig is ingericht. Op basis daarvan wordt beoordeeld of er sprake is van een groot of klein en middelgroot vaartuig.</p>
13	<p>Wij verwachtten dat we bij deze vergunningsaanvraag aan zouden kunnen geven wat onze voorkeur is v.w.b. de locaties van de aangevraagde exclusieve op afstaplocaties. Dit lijken wij nergens aan te kunnen geven. Zien wij dit over het hoofd, of waar kunnen wij dit aangeven?</p>	<p>Uw voorkeur kan pas later in het proces worden aangegeven. U wordt in een later stadium uitgenodigd voor deze volgende fase van de selectieprocedure.</p>

Vragen periode 24 december tot en met 30 december 2022

14	<p>Ik wil namens een rederij de aanvraag voor exclusieve op en afstaplocaties indienen. De rederij die de aanvraag wilt doen heeft 3 aandeelhouders die volgens het KVK-uittreksel gezamenlijk bevoegd zijn.</p> <p>Ben ik bevoegd om de aanvraag zelfstandig in te dienen, of moet ik voor de zekerheid alle aandeelhouders van de indienende rederij een document laten tekenen om mij te machtigen om de aanvraag in te dienen?</p>	<p>In dit geval moet u gemachtigd worden door de andere aandeelhouders. U kunt hiervoor het voorbeeldformulier voor de machtiging gebruiken.</p> <p>Nadere informatie over de volmacht vindt u bij het antwoord op vraag 1 hierboven.</p>
15	<p>Kan een exploitatievergunning waarvan een overzettingsaanvraag bij de gemeente is ingediend, maar nog niet in behandeling is genomen door de gemeente mee tellen voor de nieuwe vergunninghouder als geldige exploitatievergunning voor de exclusieve op en afstapsteigers aanvraag?</p>	<p>Nee, vergunningen die na de peildatum 1 september 2022 zijn verkregen, tellen niet mee. Zie ook het antwoord op vraag nummer 44 van de Nota van Inlichtingen gepubliceerd op 2 december 2022.</p>
16	<p>Kan een exploitatievergunning waarvan een overzettingsaanvraag bij de gemeente is ingediend en in behandeling is genomen door de gemeente mee tellen voor de nieuwe vergunninghouder als geldige exploitatievergunning voor de exclusieve op en afstapsteigers aanvraag?</p>	<p>Nee, vergunningen die na de peildatum 1 september 2022 zijn verkregen, tellen niet mee. Zie ook het antwoord op vraag nummer 44 van de Nota van Inlichtingen gepubliceerd op 2 december 2022.</p>
17	<p>Het lukt mij niet om een bestand te uploaden, terwijl het bestand wel aan de uploadeisen voldoet.</p>	<p>In dit geval kunt u de aanvraag indienen en het betreffende document nazenden. Ons mailadres is vergunningenophetwater@amsterdam.nl. Vergeet niet het kenmerk van uw aanvraag te vermelden. Het document moet voor het sluiten van de inschrijvingsprocedure door ons zijn ontvangen.</p>
18	<p>Een aanvrager dient een vergunningsaanvraag in voor meerdere exclusieve op- afstaplocaties, waarbij gegevens van de vloot worden gebruikt. De aanvraag is gebaseerd op een berekening van de vloot; het aantal boten in de twee segmenten maakt aanspraak op aantal steigers.</p>	<p>Hier kan in het algemeen geen antwoord op worden gegeven, omdat dit afhangt van de specifieke omstandigheden van het geval.</p>

	<p>In dit geval zijn er precies voldoende boten voor de aanvraag van een bepaald aan steigers. Een boot minder betekent dus één steiger minder. Wat als er bij een boot onverhoopt iets onbewust incorrect vermeld staat (bijv. dat een nummer anders is omdat er een aanvraag loopt)</p> <p>Hoe wordt hiermee omgegaan?</p>	
19	<p>Waar kon ik vinden dat ik na de publicatie van inlichtingen die op 2 december is gepubliceerd nog vragen kon stellen? Dit heb ik even gemist.</p>	<p>In het emailbericht van 2 december 2022 over de publicatie van de Nota van Inlichtingen stond aangegeven dat u na het openen van de aanvraagmodule technische vragen kon stellen. Op 22 december 2022 hebben wij de eerste aanvulling op de Nota van inlichtingen op de website geplaatst en deze per mail aangekondigd.</p>
20	<p>Gelet op de korte termijnen voor het doornemen van alle stukken en de inschrijfprocedure zou het wel fair zijn als we een herstel termijn krijgen indien er fouten gemaakt zijn, stukken niet volledig zijn, ontbreken of onjuist zijn. Krijgen we de gelegenheid om binnen een redelijke hersteltermijn (zoals in artikel 4.5 en ook toegepast bij de exploitatievergunningen) de benodigde aanpassingen te doen?</p>	<p>Zie hoofdstuk 3 van de Selectieleidraad voor meer informatie over de procedure.</p>
21	<p>Als er problemen zijn met de portal voor het online indienen van de aanvraag, bestaat dan ook de mogelijkheid om voor de gestelde deadline van 6 januari 2023 om 16:00 uur bestanden per e-mail te verzenden? Zo ja, naar welk e-mail adres?</p>	<p>Indien er problemen zijn met het portaal wordt u verzocht dit zo snel mogelijk te melden via vergunningenophetwater@amsterdam.nl zodat het probleem opgelost kan worden. U kunt ook stukken mailen, indien het systeem niet werkt. Vermeldt u dan ook het technische probleem zodat dit zo snel mogelijk opgelost kan worden.</p>
22	<p>Deze inschrijfronde is gebaseerd op de onderliggende stukken die op het moment van inschrijven bekend zijn. Bijvoorbeeld dat de zittende reders eerste keuze hebben. Mocht dit (of iets anders) veranderen wordt er dan een nieuwe inschrijving georganiseerd?</p>	<p>Hier kan in het algemeen geen antwoord op worden gegeven, omdat dit afhangt van de specifieke omstandigheden van het geval.</p>
23	<p>Hoe ver kan de Gemeente de benodigde ratio voor de benodigde schepen achteraf aanpassen? Men mocht in de aanloop op basis van de stukken uitgaan van de 3 - 6 ratio. Deze ratio is onderbouwd en afgestemd met de reders. Het</p>	<p>Dit betreft geen verduidelijkende vraag over de verdelingsprocedure.</p>

	aanpassen van deze ratio leidt tot hele andere situaties m.b.t. samenwerkingsverbanden en het ontbreekt aan een onderbouwing.	
24	Hoe moet een vereniging de samenwerking van de leden deponeren bij de KvK, is het voldoende als dit in de oprichtingsakte vermeld staat?	<p>Een samenwerkingsverband moet staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Zie hiervoor ook hoofdstuk 1.1 van de Selectieleidraad en het antwoord op vraag 51 van de Nota van inlichtingen.</p> <p>Een vereniging kan naar haar aard niet kwalificeren als samenwerkingsverband omdat de vereniging de individuele leden niet kan binden tot het sluiten van de huurovereenkomst.</p>